



VINYL RAIL GATE KIT INSTRUCTIONS

Installation Instructions

English.....	1
Français.....	10
Español.....	19



Read all instructions prior to installing product.
Refer to manufacturers safety instructions when operating any tools.

To register your product, please visit: rdirail.com/registration

⚠ WARNING:

- Improper installation of this product can result in personal injury. Always wear safety goggles when cutting, drilling and assembling the product.
- Incorrect installation may cause harm to the product or individual.

NOTICE:

- DO NOT attempt to assemble the kit if parts are missing or damaged.
- DO NOT return the product to the store. For assistance or replacement parts call: 1-877-265-2220.

BEFORE YOU BEGIN:

Check your local zoning laws.

- Local zoning laws and Home Owners Associations may regulate the location, style and height of your product or even require a permit signoff beforehand.
- Check local codes for frost line depth and regulations.
- Additional products and assembly may be required to meet wind code requirements. Notice of acceptance (NOA) can be found at www.miamidade.gov/building/pc-search_app.asp

Contact your local utilities companies.

- You must have the utility companies clearly mark your property for electrical, gas or water lines to avoid puncturing any unseen underground utilities.

NOTE: Installation is best accomplished with two sets of hands.

TOOLS/MATERIALS NEEDED:

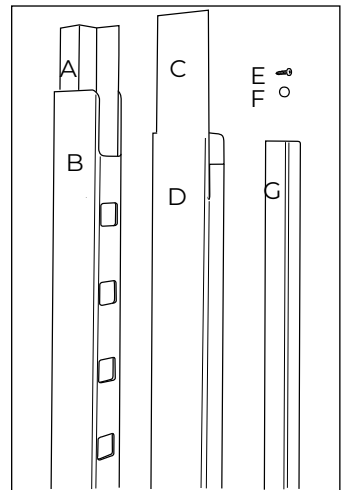
	Safety Goggles
	Tape Measure
	Pencil
	Level
	Power screwdriver/drill
	Straight edge/ruler/triangle

COMPONENT LIST:

#	QTY.	Description
A	2	Aluminum Top/Bottom Frame Rail
B	2	Vinyl Top/Bottom Frame Rail
C	2	Aluminum Side Frame Rail
D	2	Vinyl Side Frame Rail
E	16	Assembly Screw
F	16	Screw Head Cover
G	5	Baluster - Standard 36" width

NOTE: Standard width gate kits are 34.5" in width when built to fit a 36" opening with the RDI Railing Gate Hardware (sold separately).

Custom width gates are manufactured 1.5" shorter than the opening (up to 49.5") to allow for RDI Railing Gate Hardware (sold separately). Custom width gates will have a different number of balusters depending on the custom width specified.



To obtain and review a copy of the warranty please visit rdirail.com/registration. You may also contact us at 1-877-265-2220 or email help@rdirail.com.

BUILDING THE GATE:

1.

Place the top and bottom vinyl frame rails parallel to each other with the flat legs of the aluminum stiffeners facing up, and the baluster holes facing each other (Fig. 1).

Place the left- and right-side vinyl frame rails parallel to each other with the flat legs of the aluminum stiffeners facing up. Align with the routs to accept the flat legs of the aluminum stiffeners in the top and bottom frame rails (Fig. 2).

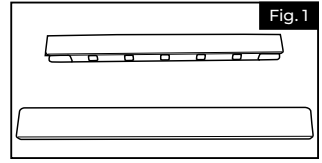


Fig. 1

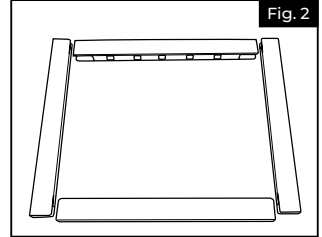


Fig. 2

2.

Insert the left-side frame rail into the bottom frame rail (Fig. 3).

Insert the right-side frame rail into the bottom frame rail (Fig. 4).

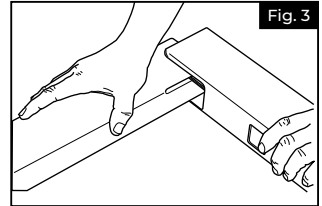


Fig. 3

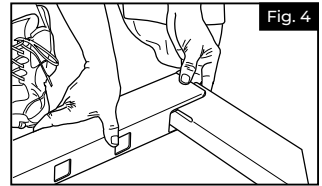


Fig. 4

3.

Insert a baluster into each hole in the bottom frame rail (Fig. 5).

Insert the right-side frame rail into the top frame rail (Fig. 6).

Working toward the left-side frame rail, insert each baluster into the corresponding hole in the top frame rail (Fig. 7).

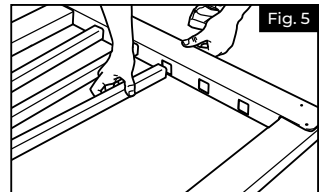


Fig. 5

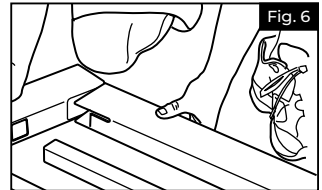


Fig. 6

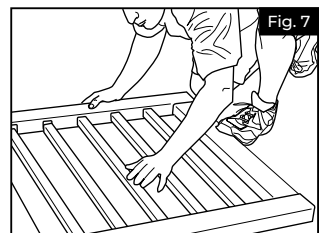
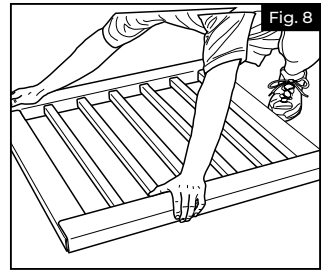


Fig. 7

4.

Insert the left-side frame rail into the top frame rail (Fig. 8).

Use a framing square to ensure the gate is properly aligned. Now the gate is ready for permanent assembly (Fig. 9).

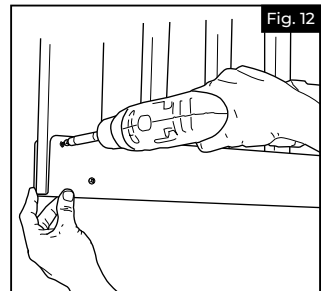
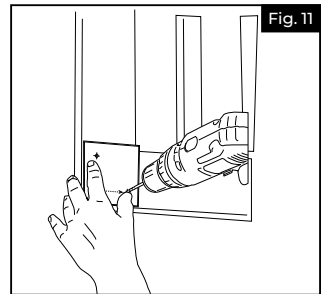
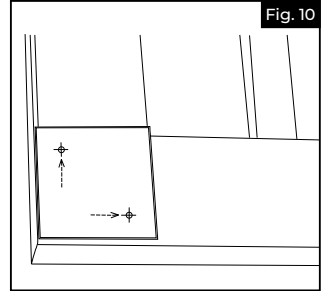
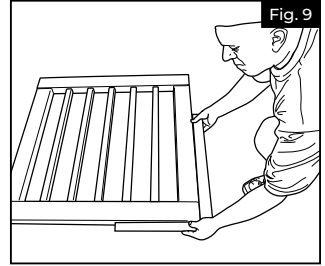


5.

SIDE WITHOUT HARDWARE:

Use the drilling template on page 9 of this instruction sheet to mark the location of the assembly screws (Fig. 9).

Using a $\frac{5}{32}$ " bit, pre-drill at all four locations on the top and bottom corners of the side that will not receive hinges (Fig. 11), and secure with the included assembly screws (Fig. 12). Do this for all four corners on this side of the gate.



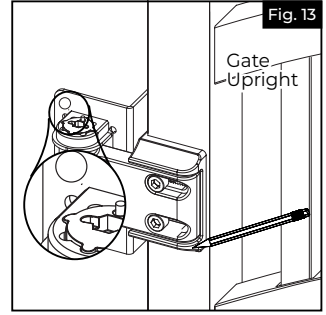
MOUNTING HINGES TO GATE:

6.

SIDE WITH HARDWARE:

Turn your gate over to the opposite side.

Center hinges on the upright to align with top and bottom rails of gate. Mark lines on gate upright at top and bottom of both gate plates (Fig. 13).

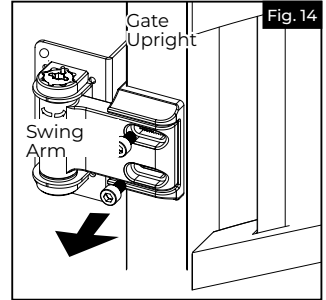


7.

Using the Allen wrench included with your RDI Railing Standard Wrap Hinge Pair, remove two set screws that secure the swing arm to the gate plate (Fig. 14).

Place the gate plates firmly against gate upright between the two lines you marked. Drill two pilot holes through the screw holes in the front of each gate plate with a $\frac{3}{32}$ " drill bit (Fig. 15).

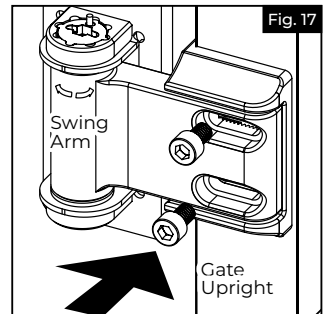
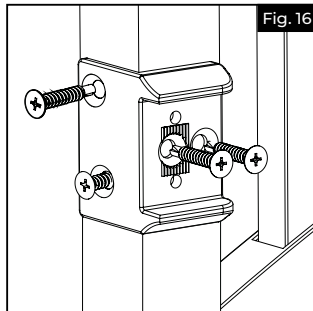
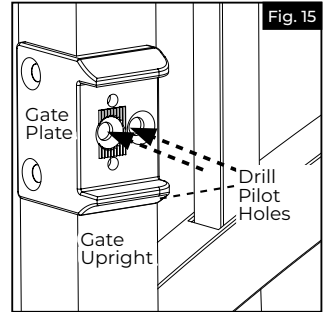
NOTE: Pilot holes should NOT be drilled all the way through the gate uprights.



8.

Secure gate plates to gate uprights using two $1\frac{1}{4}$ " flat head screws. Set gate on edge and drill two $\frac{3}{32}$ " pilot holes through the screw holes in the side of the gate plate. Secure with two $1\frac{1}{4}$ " flat head screws per plate (Fig. 16).

Place the swing arms back into the gate plates and use the Allen wrench to secure the two set screws that hold the swing arm to the gate plate (Fig. 17).



MOUNTING GATE TO POST:

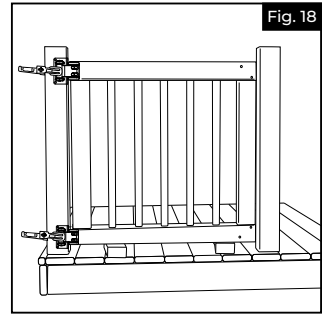
9.

NOTE: Both gate posts must be plumb prior to gate installation

Position gate at desired height on post. Horizontal rails on gate should be even with horizontal rails on railing sections.

Measure space between ground and bottom of gate and cut two wood blocks to this height. Rest gate on the space blocks and hold it level/plumb with gate posts (Fig. 18).

NOTE: The bottom rail of the gate will line up with the bottom rail of your railing.

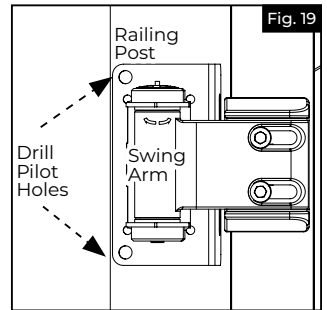


10.

Swing arm must rest firmly against gate post. While holding swinging arms firmly against post, mark pilot holes on post, through the two screw slots in the front of the swing arms (Fig. 19).

Remove gate and using a $\frac{3}{32}$ " bit, drill pilot holes in post. Do this for both the top and bottom hinges.

Re-position gate on post and secure hinges with two $1\frac{1}{4}$ " pan head screws per hinge.

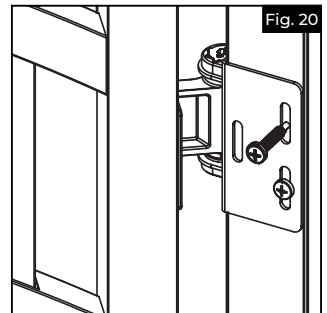


11.

Open gate and drill three $\frac{3}{32}$ " pilot holes through the three screw slots in the side of the swing arms. Holes should be near vertical centers of slots to allow vertical adjustments of hinges.

Secure with three $1\frac{1}{4}$ " pan head screws (Fig. 20).

Close gate and check alignment between horizontal rails on gate and horizontal rails on railing. If required, loosen hinge screws and move up or down as necessary. Re-tighten screws when alignment is completed.

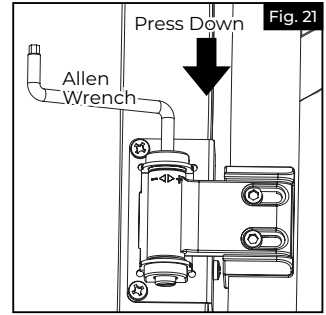


ADJUSTING HINGE TENSION:

12. *NOTE:* Hinge tensions is pre-set at the factory and usually does not require adjustment. If you wish to change the tension setting/gate swing speed, or completely disable the self-closing feature, use the following steps.

Remove cover from hinge. Place Allen wrench into head of tension adjustment pin in the hinge. The head is at the end closest to the "+" or "-" symbol on the hinge barrel (Fig. 21).

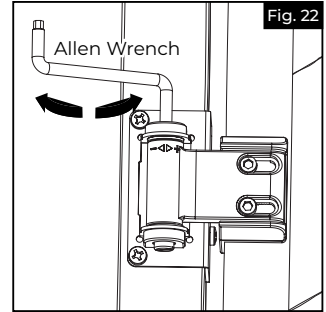
DO NOT remove the Allen wrench or release tension on the tension adjustment pin at any time during the adjustment.



13. Following the indicators on the "+" or "-" symbol on the hinge barrel, press down the tension adjustment pin and turn a quarter turn towards the "+" to tighten, or toward the "-" to loosen until satisfied (Fig. 22).

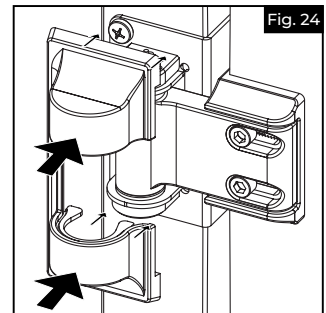
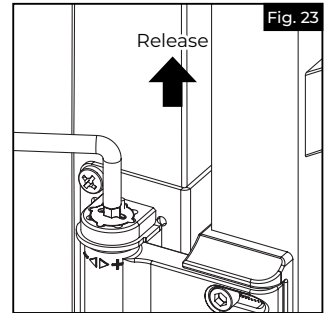
The self closing feature can be disabled by using the Allen wrench to push down and turn towards the "-" symbol until gate no longer shuts on it's own.

Do not over-loosen the tension adjustment pin, as this may damage the tension spring.



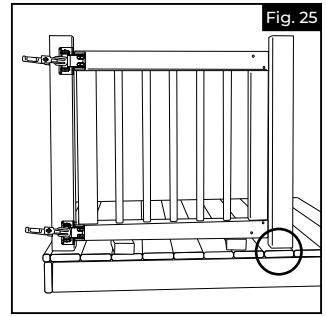
14. When you have set the desired tension, simply release the downward pressure on the tension adjustment pin to lock it back into the hinge barrel (Fig. 23). Tabs on pin head will fit into notches in hinge barrel when pin is fully locked in position.

Once gate is aligned and adjusted correctly, snap on decorative hinge covers (Fig. 24).

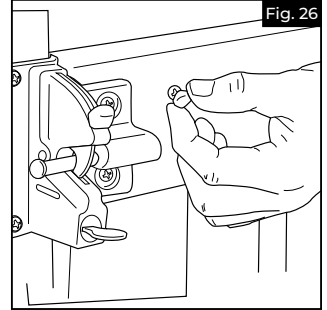


- 15.** Using template from Step 4, mark the location of screws on the side with hinges, but on the bottom corner away from the hinges (Fig. 25).

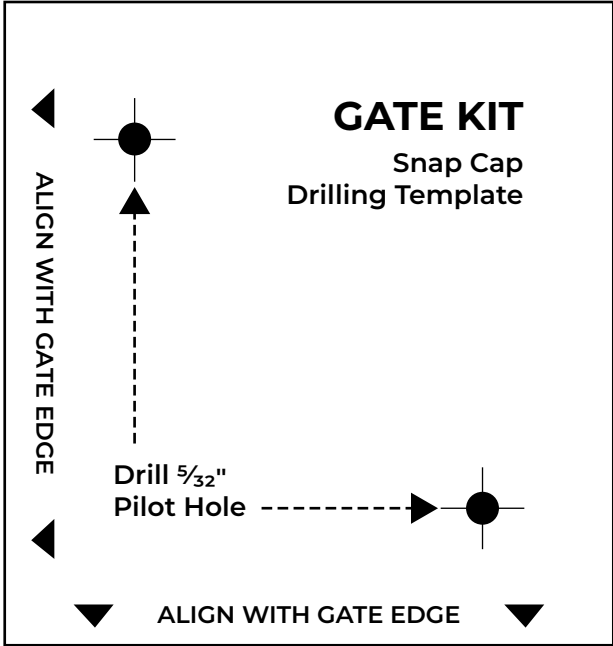
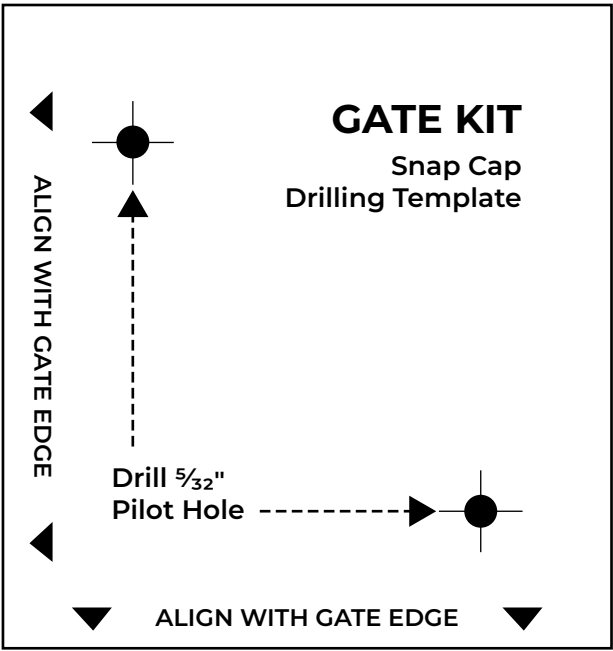
Using a $\frac{5}{32}$ " bit, pre-drill pilot holes with template. Secure gate corners together using assembly screws.



- 16.** Check the entire gate installation for accuracy before snapping the screw head covers into place (Fig. 26).



- 17.** Gate Kits are designed to work with multiple RDI Railing gate latches. Install your selected gate latch per the instructions included with your latch hardware kit.





INSTRUCTIONS DU KIT DE BARRIÈRE DE RAIL DE VINYLE

Instructions d'installation

English.....	1
Français.....	10
Español.....	19



Lire toutes les instructions avant d'installer le produit.
Consulter les consignes de sécurité du fabricant avant d'utiliser des outils.

Pour enregistrer le produit, visiter: rdirail.com/registration

▲ AVERTISSEMENT:

- Une mauvaise installation du produit peut causer des blessures. Toujours porter des lunettes de sécurité lors de la coupe, du perçage et de l'assemblage du produit.
- Une installation incorrecte est susceptible de causer des dommages au produit ou des blessures aux personnes.

AVIS:

- NE PAS tenter d'assembler le kit s'il y a des pièces endommagées ou manquantes.
- Ne pas retourner le produit au magasin. Pour obtenir de l'aide ou des pièces de remplacement, composer le 1-877-265-2220.

AVANT DE COMMENCER:

Vérifier les règlements de zonage locaux.

- Il est possible que les règlements locaux sur le zonage ou des associations de propriétaires puissent réglementer l'emplacement, le style et la hauteur du produit ou même exiger l'obtention d'un permis avant le projet.
- Vérifier le code du bâtiment local pour connaître les règlements concernant la profondeur de la ligne de gel.
- Des produits ou de l'assemblage supplémentaires pourraient être nécessaires pour satisfaire aux exigences du code du bâtiment en ce qui a trait aux charges dues au vent. On peut trouver l'avis d'acceptation en visitant www.miamidade.gov/building/pc-search_app.asp
- Communiquer avec les services publics de sa région.
- On doit demander aux services publics de bien indiquer l'emplacement des fils électriques et des canalisations de gaz et d'eau sur votre propriété afin d'éviter de percer des services souterrains non apparents.

REMARQUE: L'installation est plus facile avec l'aide d'une autre personne.

OUTILS NÉCESSAIRES:

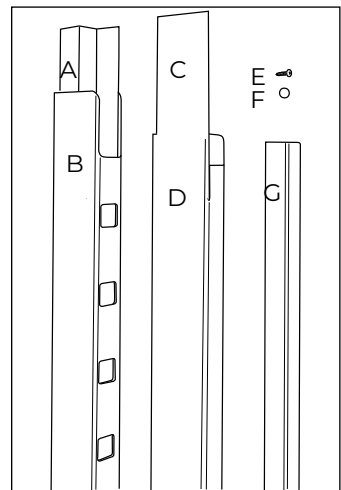
	Lunettes de sécurité
	Ruban à mesurer
	Crayon
	Niveau
	Tournevis/perceuse électrique
	Règle de vérification/règle/triangle

LISTE DE COMPOSANTES:

#	QTY.	Description
A	2	Traverse supérieure/inférieure en aluminium
B	2	Traverse supérieure/inférieure en vinyle
C	2	Traverse latérale en aluminium
D	2	Traverse latérale en vinyle
E	16	Vis de montage
F	16	Capuchons de tête de vis
G	5	Barreaux – pour largeur standard de 36 po (91,5 cm)

REMARQUE: La largeur standard des kits de barrière conçus pour une ouverture de 36 po (incluant la quincaillerie de barrière RDI Railing – vendue séparément) est de 34½ po (87,6 cm).

Des barrières peuvent être fabriquées sur mesure avec une largeur 1½ po (38,1 mm) plus courte que l'ouverture (jusqu'à 49½ po/125,7 cm) afin de prévoir un espace nécessaire pour la quincaillerie de barrière RDI Railing (vendue séparément). Le nombre de barreaux pour ces barrières variera en fonction de la largeur sur mesure de la barrière.

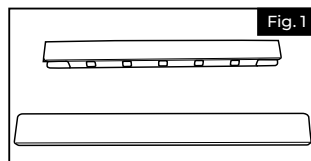


Pour obtenir et examiner une copie de la garantie, visiter rdirail.com/registration. On peut également nous contacter par téléphone au 1-877-265-2220 ou par courriel à help@rdirail.com.

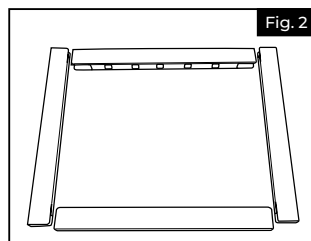
MONTAGE DE LA BARRIÈRE:

1.

Placer les traverses supérieures et inférieures en vinyle parallèlement les unes aux autres, les pattes plates des raidisseurs en aluminium orientées vers le haut et les trous des barreaux alignés les uns sur les autres (Fig. 1).



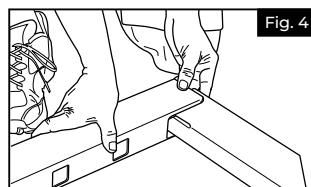
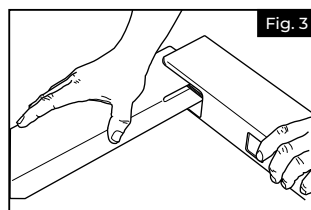
Placer les traverses de gauche et de droite en vinyle parallèlement les unes aux autres, les pattes plates des raidisseurs en aluminium orientées vers le haut. Aligner les traverses sur les trous aux extrémités afin d'être en mesure d'insérer les pattes plates des raidisseurs en aluminium dans les traverses supérieures et inférieures (Fig. 2).



2.

Insérer la traverse de gauche dans la traverse inférieure (Fig. 3).

Insérer la traverse de droite dans la traverse inférieure (Fig. 4).

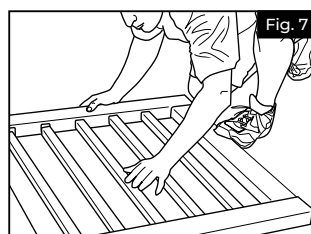
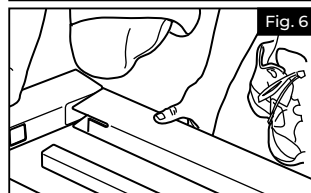
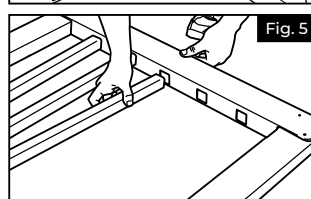


3.

Insérer un barreau dans chaque trou de la traverse inférieure (Fig. 5).

Insérer la traverse de droite dans la traverse supérieure (Fig. 6).

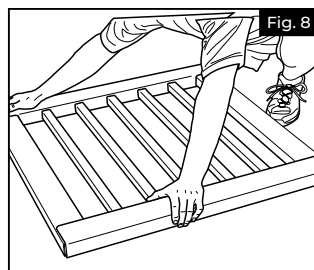
En travaillant vers la gauche, insérer les barreaux dans chaque trou correspondant de la traverse supérieure (Fig. 7).



4.

Insérer la traverse de gauche dans la traverse supérieure (Fig. 8).

Utiliser une équerre de charpentier afin de s'assurer que la barrière est bien alignée. On peut maintenant procéder à l'assemblage permanent de la barrière (Fig. 9).

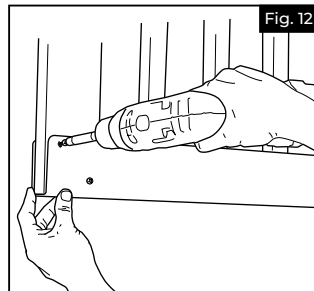
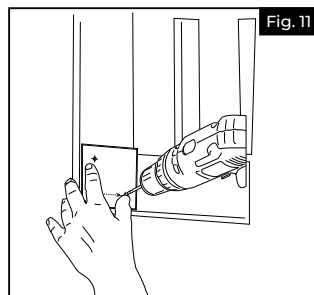
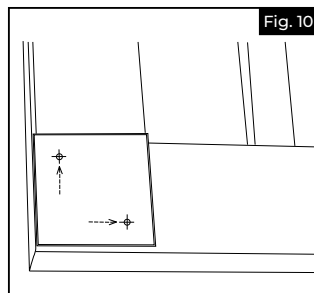
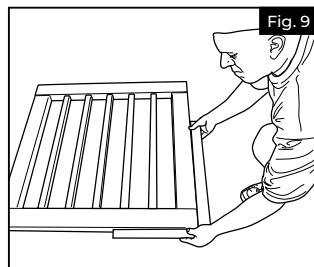


5.

CÔTÉ SANS QUINCAILLERIE:

Utiliser le gabarit de perçage à la page 9 de cette feuille d'instruction pour marquer l'emplacement des vis de montage (Fig. 10).

Au moyen d'une mèche de $\frac{5}{32}$ po (4 mm), percer des avant-trous aux quatre emplacements des coins du haut et du bas de la traverse du côté où il n'y aura pas de charnières (Fig. 11). Puis, fixer la traverse à l'aide des vis de montage fournies (Fig. 12). Faire de même pour les quatre coins de ce côté de la barrière.

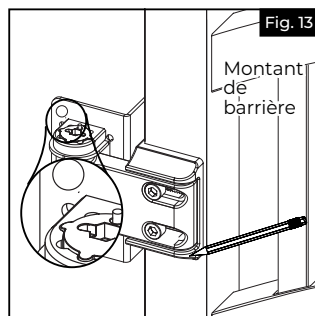


INSTALLATION DES CHARNIÈRES SUR LE CÔTÉ:

6. DE LA BARRIÈRE AVEC QUINCAILLERIE:

Tourner la barrière sur le côté opposé.

Centrer les charnières sur le montant de façon à ce qu'elles soient alignées sur les traverses supérieures et inférieures de la barrière. Tracer des lignes sur le montant pour indiquer l'emplacement du haut et du bas des deux plaques de barrière (Fig. 13).

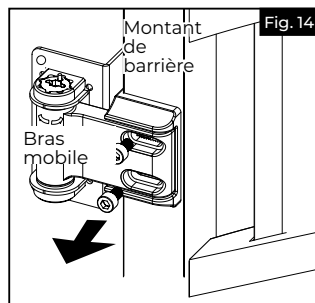


7.

En utilisant la clé Allen fournie avec la paire de charnières enveloppantes standard RDI Railing, enlever les deux vis de réglage qui retiennent le bras mobile sur la plaque de barrière (Fig. 14).

Placer les plaques de barrière contre le montant de barrière entre les lignes tracées précédemment. Au moyen d'une mèche de $\frac{3}{32}$ po (2,4 mm), percer des avant-trous à travers les deux trous de vis sur le devant de chacune des plaques de barrière (Fig. 15).

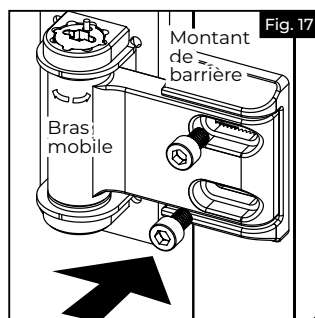
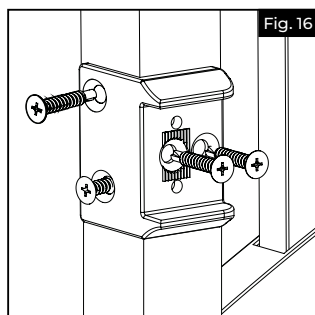
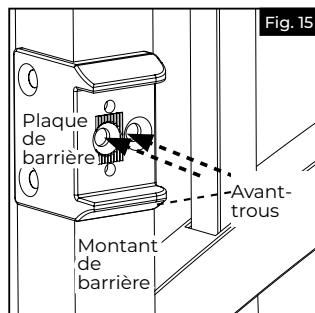
REMARQUE: Ne PAS percer les avant-trous complètement à travers le montant de barrière.



8.

Fixer les plaques au montant de barrière à l'aide de deux vis à tête plate $1\frac{1}{4}$ po (32 mm). Mettre la barrière à la verticale, et percer des avant-trous à travers les deux trous de vis sur le côté de la plaque de barrière au moyen d'une mèche de $\frac{3}{32}$ po (2,4 mm). Fixer les plaques à l'aide de vis à tête plate $1\frac{1}{4}$ po (32 mm) (deux vis par plaque) (Fig. 16).

Remettre les bras mobiles sur les plaques de barrière, et utiliser la clé Allen pour fixer les deux vis de réglage qui retiennent les bras mobiles sur les plaques. (Fig. 17).



INSTALLATION DE LA BARRIÈRE SUR LES POTEAUX:

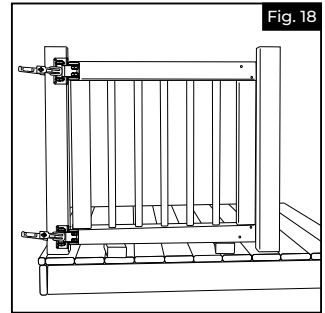
9.

REMARQUE: S'assurer que les poteaux de barrière sont d'aplomb avant d'installer la barrière.

Placer la barrière à la hauteur désirée sur le poteau. Les traverses horizontales sur la barrière doivent être alignées sur les traverses horizontales de la section de rampe.

Mesurer l'espace entre le sol et le bas de la barrière, et couper deux cales en bois à cette dimension. Déposer la barrière sur les cales d'espacement en s'assurant qu'elle est de niveau et d'aplomb par rapport aux poteaux de barrière (Fig. 18).

REMARQUE: La traverse inférieure de la barrière doit être alignée sur la lisse de la rampe.

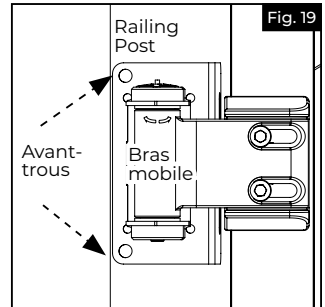


10.

Les bras mobiles doivent être bien appuyés contre le poteau de barrière. En tenant les bras mobiles fermement contre le poteau, faire des marques sur le poteau à travers les deux fentes de vis sur le devant des bras mobiles (Fig. 19).

Enlever la barrière. Puis, au moyen d'une mèche de $\frac{3}{32}$ po (2,4 mm), percer des avant-trous dans le poteau. Faire de même pour les charnières du haut et du bas.

Replacer la barrière sur le poteau, et fixer les charnières à l'aide de vis à tête cylindrique de $1\frac{1}{4}$ po (32 mm) (deux vis par charnière).

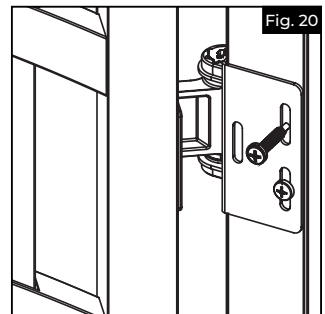


11.

Ouvrir la barrière. Puis, percer des avant-trous de $\frac{3}{32}$ po (2,4 mm) à travers les trois fentes de vis sur le côté des bras mobiles. Les avant-trous doivent être percés au centre des fentes de vis afin de faciliter le réglage vertical des charnières.

Fixer les charnières à l'aide de trois vis à tête cylindrique de $1\frac{1}{4}$ po (32 mm) (Fig. 20).

Fermer la barrière, et s'assurer que les traverses horizontales sur la barrière sont alignées sur les traverses horizontales de la rampe. Au besoin, desserrer les vis sur les charnières et les déplacer vers le haut ou vers le bas. Une fois que les traverses sont bien alignées, resserrer les vis.



RÉGLAGE DE LA TENSION DES CHARNIÈRES:

12. *REMARQUE:* La tension des charnières est réglée à l'usine, et ne nécessite généralement pas de réglage supplémentaire. Si l'on désire modifier le réglage de tension ou la vitesse d'oscillation de la barrière, ou si l'on veut complètement désactiver le mécanisme de fermeture automatique, lire les instructions ci-dessous.

Enlever le couvercle des charnières. Placer la clé Allen dans la tête de la goupille de réglage de tension dans la charnière. La tête se trouve à l'extrémité la plus proche des symboles "+" et "-" sur le barillet des charnières (Fig. 21).

NE PAS enlever la clé Allen ni relâcher la goupille de réglage de tension à aucun moment pendant le réglage.

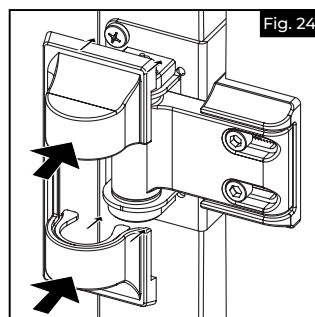
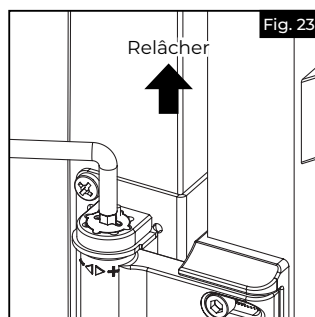
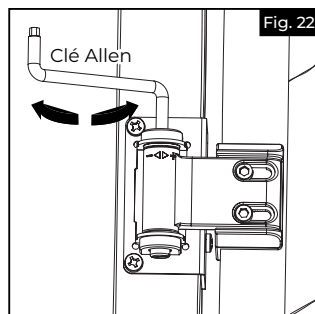
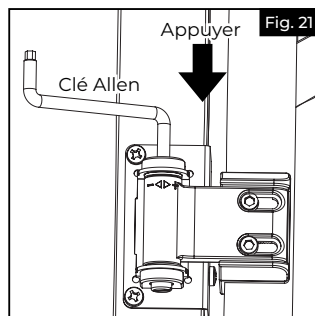
13. En suivant les indicateurs sur les symboles "+" et "-" du barillet de charnière, tourner la goupille vers le symbole "+" pour serrer ou vers le symbole "-" pour desserrer (Fig. 22).

Le dispositif de fermeture automatique peut être désactivé en utilisant la clé Allen pour appuyer sur le symbole "-" et le faire tourner jusqu'à ce que la barrière ne se ferme plus d'elle-même.

Éviter de trop desserrer la goupille de réglage de tension, car cela pourrait risquer d'endommager le ressort de tension.

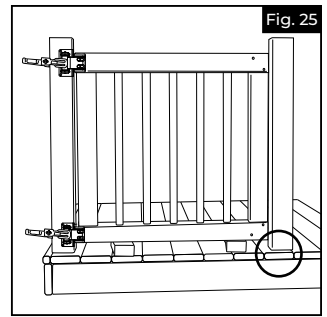
14. Une fois que la tension désirée est réglée, simplement relâcher la pression vers le bas sur la tête de la goupille de réglage de tension pour la verrouiller de nouveau dans le barillet de la charnière (Fig. 23). Les onglets sur la tête de la goupille s'adaptent aux encoches dans le barillet de la charnière lorsque la goupille est en position de verrouillage complet.

Lorsque la barrière est bien alignée et réglée, installer les couvercles de charnière décoratifs encliquetables (Fig. 24).

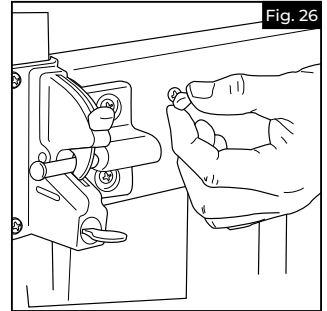


- 15.** Au moyen du gabarit utilisé à l'étape 4, marquer l'emplacement des vis sur le côté avec charnières, plus précisément sur le coin inférieur éloigné des charnières (Fig. 25).

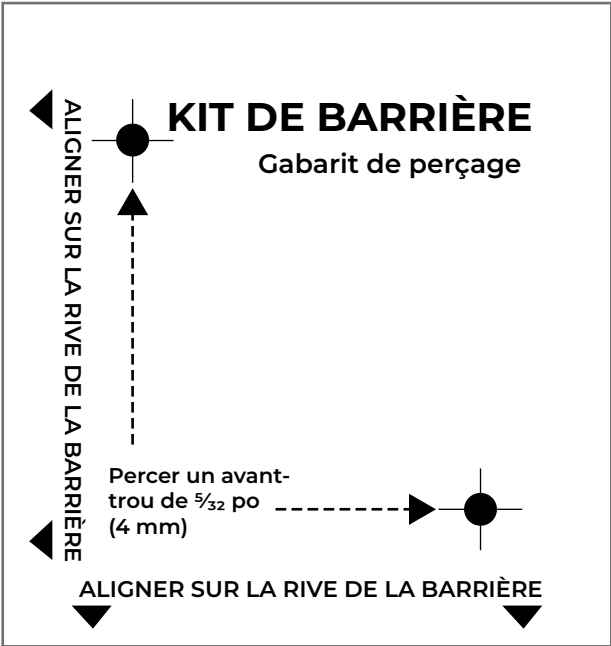
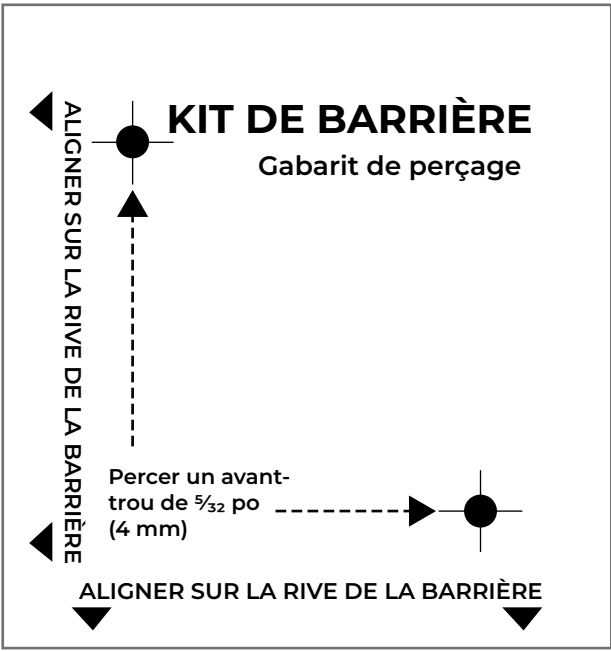
Au moyen d'une mèche de $\frac{5}{32}$ po (4 mm) et du gabarit, percer des avanttrous. Fixer les coins de la barrière à l'aide de vis de montage.



- 16.** Avant de poser les capuchons de vis, s'assurer que la barrière est bien installée (Fig. 26).



- 17.** Les kits de barrière sont conçus pour être utilisés avec divers types de loquets de barrière de RDI Railing. Installer le type de loquet sélectionné en suivant les instructions fournies avec la trousse de quincaillerie de loquet. instrucciones incluidas en el kit de componentes de pestillo.



INSTRUCCIONES DEL KIT DE PUERTA DE RIEL DE VINILO

Instrucciones de Instalación

English.....	1
Français.....	10
Español.....	19



Lea todas las instrucciones antes de instalar el producto.
Consulte las instrucciones de seguridad del fabricante al operar cualquier herramienta.

Para registrar su producto, visite: rdirail.com/registration

▲ ADVERTENCIA:

- La instalación incorrecta de este producto puede resultar en lesiones corporales. Utilizar siempre gafas de seguridad al momento de cortar, taladrar y ensamblar el producto.
- La instalación incorrecta puede causar daños al producto o a personas.

AVISO:

- NO intentar ensamblar el kit si faltan piezas o las piezas están dañadas.
- NO devolver el producto a la tienda; para solicitar ayuda o piezas de repuesto, llame al: 1-877-265-2220.

ANTES DE COMENZAR:

Revisar las leyes de zonificación locales

- Las leyes de zonificación locales y las asociaciones de propietarios de viviendas podrán regular la ubicación, el estilo y la altura de la puerta o incluso requieren la expedición previa de un permiso.
- Revise los códigos locales con respecto a los reglamentos y la profundidad de la línea de congelamiento.
- Puede ser necesario adquirir productos y realizar trabajos de ensamblado adicionales para cumplir con el código de vientos.

El aviso de aceptación (NOA) se puede encontrar en www.miamidade.gov/building/pc-search_app.asp.

Contactar a las empresas de servicios públicos locales.

- Usted debe solicitar a las empresas de servicios públicos que marquen las líneas eléctricas, de gas o de agua en su propiedad para evitar perforar las líneas subterráneas que no están a la vista.

HERRAMIENTAS QUE SE REQUIEREN:

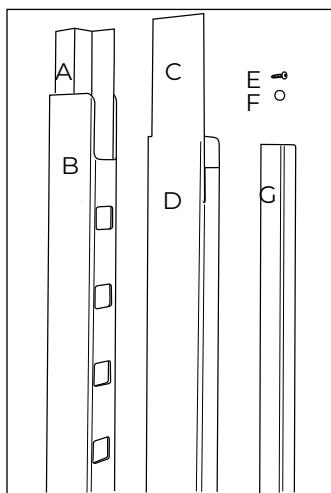
	Gafas de seguridad
	Cinta métrica
	Lápiz
	Nivel
	Taladro /destornillador eléctrico
	Escuadra/regla/triángulo

LISTA DE COMPONENTES:

#	QTY.	Description
A	2	Travesaño superior / inferior de marco de aluminio
B	2	Travesaño superior / inferior de marco de vinilo
C	2	Travesaño lateral de marco de aluminio
D	2	Travesaño lateral de marco de vinilo
E	16	Tornillo de fijación
F	16	Tapón de cabeza de tornillo
G	5	Barrote; para una anchura estándar de 36" (91,44 cm)

NOTA: Los kits de portón estándar tienen una anchura de 34.5" (87,63 cm) cuando se construyen para colocarse una abertura de 36" (91,44 cm) con los componentes para portón RDI Railing (se venden por separado).

Los portones de anchura personalizada se fabrican 1.5" (3,81 cm) más cortos que la abertura (de hasta 49.5" o 125,73 cm) para dar cabida a los componentes para portón RDI Railing (se venden por separado). Los portones de anchura personalizada tendrán una cantidad distinta de barrote dependiendo de la anchura personalizada que se especifique.

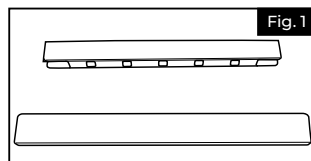


Para obtener y revisar una copia de la garantía, visite: rdirail.com/registration. También puede contactarnos en: 1-877-265-2220 o correo electrónico help@rdirail.com.

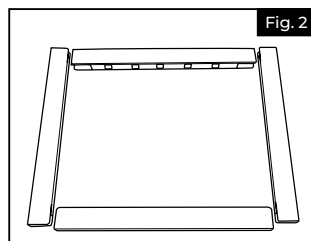
CONSTRUCCIÓN DEL PORTÓN:

1.

Colocar los travesaños superior e inferior del marco de vinilo paralelos uno con el otro, con las patas planas de los refuerzos de aluminio hacia arriba, y los orificios de los barrotes hacia uno frente al otro (Fig. 1).

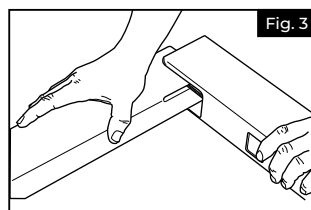


Colocar los travesaños derecho e izquierdo del marco de vinilo paralelos uno con el otro, con las patas planas de los refuerzos de aluminio hacia arriba. Alinear con las ranuras para aceptar las patas planas de los refuerzos de aluminio en los travesaños superior e inferior del marco (Fig. 2).

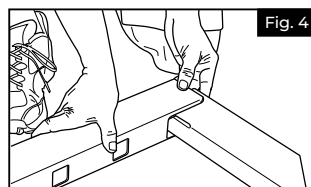


2.

Insertar el travesaño izquierdo en el travesaño inferior (Fig. 3).

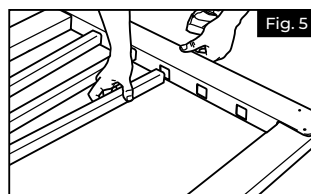


Insertar el travesaño derecho en el travesaño inferior (Fig. 4).

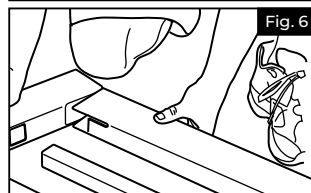


3.

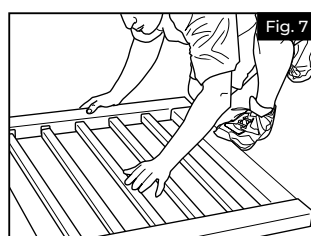
Insertar un barrote en cada orificio del travesaño inferior (Fig. 5).



Insertar el travesaño derecho en el travesaño superior (Fig. 6).



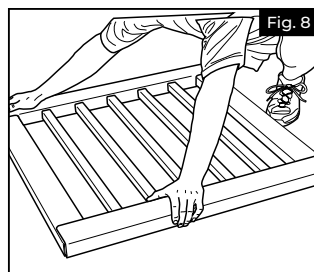
Trabajando hacia el travesaño del lado izquierdo, insertar cada barrote en el orificio correspondiente del travesaño superior (Fig. 7).



4.

Insertar el travesaño derecho en el travesaño superior (Fig. 8).

Utilizar una escuadra de carpintero para comprobar que el portón esté correctamente alineado. Ahora el portón está listo para ser ensamblado de forma permanente (Fig. 9).

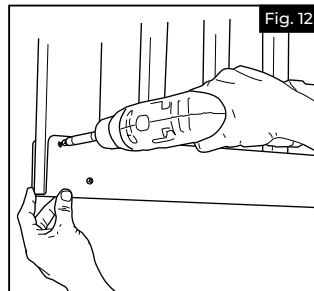
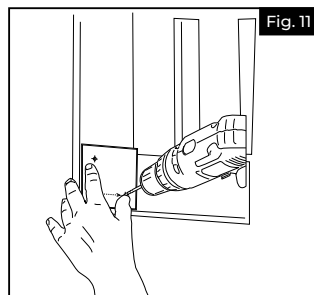
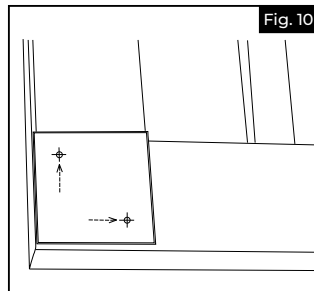
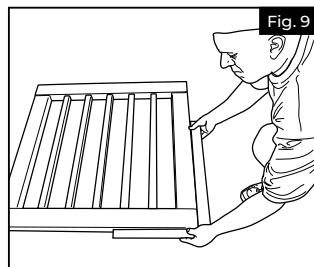


5.

COSTADO SIN COMPONENTES:

Utilizar la plantilla de perforación en la página 9 de esta hoja de instrucciones para marcar la ubicación de los tornillos de fijación (Fig. 10).

Con una broca de $\frac{5}{32}$ " , taladrar en las cuatro ubicaciones en las esquinas superior e inferior del lado donde no se instalarán las bisagras (Fig. 11), y atornillar con los tornillos de fijación incluidos (Fig. 12). Hacer esto en las cuatro esquinas de este lado del portón.



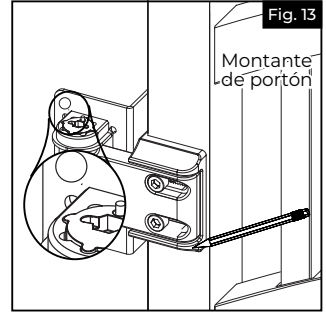
INSTALACIÓN DE LAS BISAGRAS EN EL PORTÓN:

6.

COSTADO CON COMPONENTES:

Voltear el portón al lado opuesto.

Centrar las bisagras en el montante para alinearlas con los travesaños superior e inferior. Marcar las líneas en el montante de portón en la parte superior e inferior de las dos chapas de portón (Fig. 13).

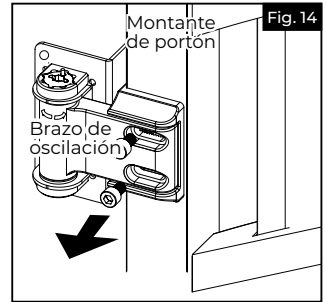


7.

Con ayuda de la llave Allen incluida con las bisagras envolventes estándar RDI Railing, quitar los dos tornillos de fijación que sujetan el brazo de oscilación a la chapa de portón (Fig. 14).

Colocar las chapas de portón firmemente contra el montante entre las dos líneas marcadas. Taladrar dos agujeros guía a través de los orificios para tornillos en la parte delantera de cada chapa de portón con una broca de $\frac{3}{32}$ " (Fig. 15).

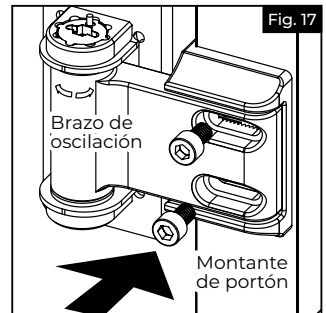
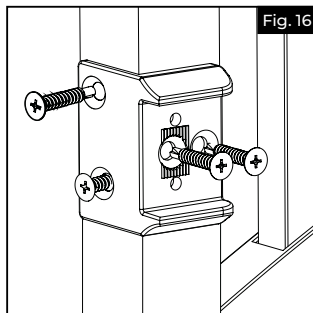
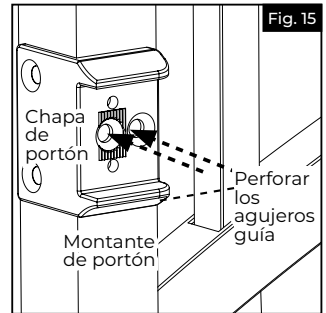
NOTA: Los agujeros guía NO deben hacerse de tal manera que perforen por completo los montantes del portón.



8.

Fijar las chapas de portón en el montante mediante el uso de dos tornillos de cabeza plana de $\frac{1}{4}$ ". Colocar el portón en el borde y taladrar dos agujeros guía de $\frac{3}{32}$ " a través de los agujeros en la parte lateral de la chapa de portón. Fijar la chapa con dos tornillos de cabeza plana de $\frac{1}{4}$ " en cada chapa (Fig. 16).

Colocar los brazos de oscilación en las chapas de portón y utilizar la llave Allen para fijar los dos tornillos de fijación que sujetan el brazo de oscilación a la chapa de portón (Fig. 17).



INSTALACIÓN DEL PORTÓN EN EL POSTE:

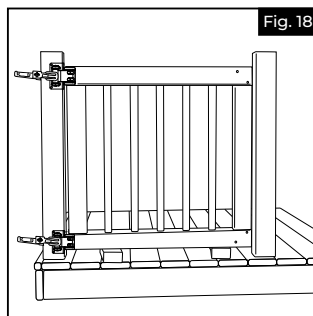
9.

NOTA: Los dos postes deben estar aplomados antes de instalar el portón.

Colocar el portón a la altura deseada en el poste. Los travesaños horizontales del portón deben estar a la par con los travesaños horizontales de los tramos de barandal.

Medir el espacio entre el suelo y la parte inferior del portón y cortar dos bloques espaciadores de madera a esa altura. Colocar el portón sobre los bloques espaciadores y mantenerlo nivelado y aplomado con respecto a los postes de portón (Fig. 18).

NOTA: El travesaño inferior del portón se alinea con el travesaño inferior del barandal.

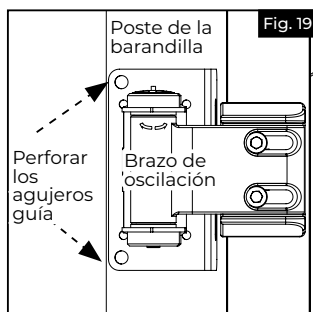


10.

El brazo de oscilación debe apoyarse firmemente contra el portón. Mientras los brazos de oscilación se apoyan firmemente contra el poste, marcar los agujeros guía en el poste, a través de las dos ranuras para tornillos en la parte delantera de los brazos de oscilación (Fig. 19).

Quitar el portón y taladrar los agujeros guía con una broca de $\frac{3}{32}$ " en el poste. Repetir lo anterior para las bisagras superior e inferior.

Colocar nuevamente el portón en el poste y fijar las bisagras con dos tornillos de cabeza plana de $\frac{1}{4}$ " en cada bisagra.



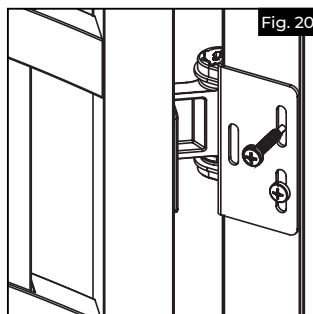
11.

Abrir el portón y perforar tres agujeros guía de $\frac{3}{32}$ " a través de las tres ranuras para tornillos en los costados de los brazos de oscilación. Los orificios deben estar cerca de los centros verticales de las ranuras para dar cabida a los ajustes verticales de las bisagras.

Fijar la chapa con tres tornillos de cabeza troncocónica de $\frac{1}{4}$ " en cada chapa (Fig. 20)

Cerrar el portón y verificar la alineación de los travesaños horizontales del portón con respecto a los travesaños horizontales del barandal. Si fuera necesario, aflojar los tornillos de las bisagras y desplazar el portón hacia arriba o hacia abajo, según sea necesario.

Volver a apretar los tornillos después de finalizar la alineación.

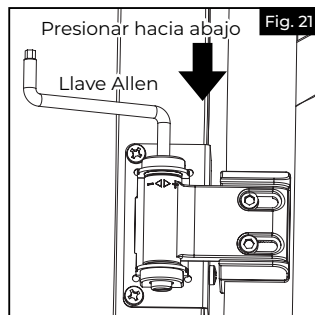


AJUSTE DE TENSION DE LA BISAGRA:

12. **NOTA:** La tensión de la bisagra se ajusta en la fábrica y por lo general no requiere ajuste. Si se desea cambiar el ajuste de la tensión o la velocidad de oscilación del portón, o si se desea desactivar por completo la función de cierre automático, hacer uso de los pasos a continuación:

Retirar la cubierta de la bisagra. Colocar la llave Allen en la cabeza del perno de ajuste de tensión de la cabeza. La cabeza está en el extremo más cercano al símbolo "+" o "-" en el barril de la bisagra (Fig. 21).

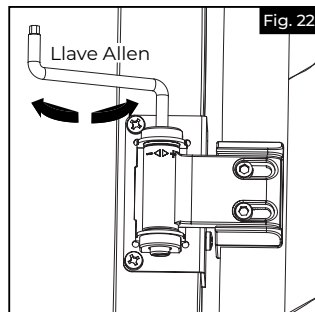
NO retirar la llave Allen ni soltar el perno de ajuste de tensión en ningún momento durante el procedimiento de ajuste.



13. Siguiendo los indicadores en el símbolo de "+" o "-" en el barril de la bisagra, presionar el perno de ajuste de tensión hacia abajo y girarlo un cuarto de vuelta hacia el signo de "+" para apretar o hacia el signo de "-" para aflojar hasta que esté satisfecho (Fig. 22).

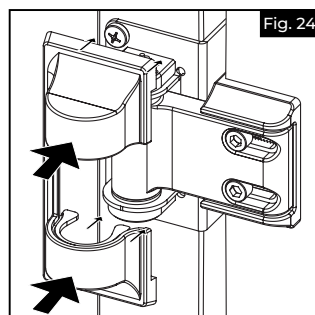
La función de cierre automático puede desactivarse mediante el uso de la llave Allen para presionar el perno hacia abajo y girarlo hacia el símbolo "-" hasta que el portón no cierre automáticamente.

No apretar ni aflojar el perno de ajuste de tensión en exceso, ya que esto podría dañar el resorte de tensión.



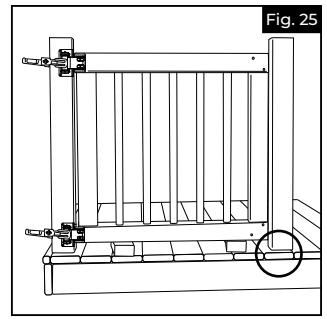
14. Cuando se haya logrado la tensión deseada, simplemente dejar de presionar el perno de ajuste de tensión para que se bloquee de nuevo en el barril de la bisagra. Las lengüetas en la cabeza del perno encajan en las muescas del barril de la bisagra cuando el perno está completamente bloqueado en su lugar.

Una vez que el portón está alineado y ajustado correctamente, colocar las cubiertas decorativas de la bisagra (Fig. 24).

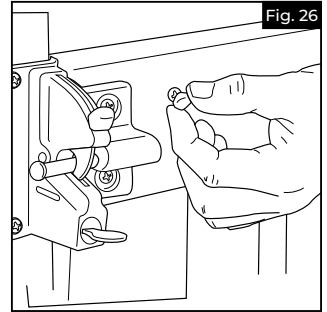


- 15.** Utilizando la plantilla desde el paso 4, marcar la ubicación de los tornillos en el lado de las bisagras, pero en la esquina inferior sin las bisagras (Fig. 25).

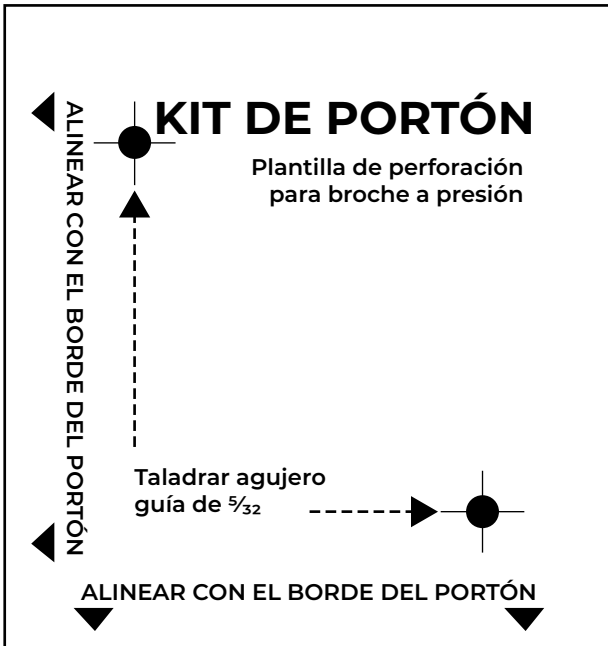
Con una broca de $\frac{5}{32}$ ", perforar los agujeros guía usando la plantilla. Fijar las esquinas del portón entre ellas con los tornillos de fijación.



- 16.** Revisar toda la instalación del portón en cuanto a su precisión antes de colocar en su lugar las cubiertas para las cabezas de los tornillos (Fig. 26).



- 17.** Los kits de portón están diseñados para adaptarse a varios tipos de pestillos RDI Railing. Instalar el pestillo de portón seleccionado siguiendo las instrucciones incluidas en el kit de componentes de pestillo hardware kit.





AN OLDCASTLE® APG OUTDOOR BRAND

RDI Railing

400 Perimeter Center Terrace Suite 1000, Atlanta, GA 30346

rdirail.com • 1-877-265-2220